

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17882/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 18

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 266)

SO SO 11-23-01.1_ŽST Praha Masarykovo nádraží, opěrné zdi vpravo v km 408,530–408,730 (část 1)

Prosíme zadavatele o prověření výměry položky:

13173_ HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I_M3_3 600,000 ; u položky chybí doplňující popis (resp. výpočet)

Odpověď na dotaz č. 266:

Byl doplněn popis položky: „Kubatura odečtena z 3D modelu, podrobnější specifikace viz výkres 2.101 Výkres výkopů a bourání.“ Zároveň byla do SO 11-23-01.1 přidána položka č. 48 pro skládkovné přebytečného výkopku LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI včetně dopravy.

Dotaz 267)

SO 11-23-01.2_ ŽST Praha Masarykovo nádraží, opěrné zdi vpravo v km 408,530–408,730 (část 2)

Ve SD Zemní práce jsou pouze položky zásypu. Prověří zadavatel, zda nechybí v SD položky pro výkopy, případně úpravu terénu? (Stejná logika jako SO 11-23-01.1)

Odpověď na dotaz č. 267:

Položky výkopu pro tento objekt jsou součástí objektu SO 11-23-01.1, stejné platí pro položky úpravy terénu.

Dotaz 268)

SO 11-74-01_ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť

Prosíme zadavatele o prověření výměry položky:

R79912 _D+M podhledu krytiny - hliníkového sendvičového panelu M2 12 949,800 ;
u položky chybí doplňující popis (resp. výpočet)

Odpověď na dotaz č. 268:

Výměra byla prověřena a do výkazu doplněna.

Dotaz 269)

V souvislosti s odpověďmi zadavatele, především odpověď zadavatele na dotaz č. 223, konkrétně její část:

"S ohledem na to, že SZZ pro ETCS s benefity má být uvedeno do provozu v roce 2027, zadavatel předpokládá, že větší podrobnosti budou s výrobcem/dodavatelem SZZ projednávány v rámci postupů dle směrnice č. 34 SŽ."

se dále tážeme:

Uchazeč samozřejmě počítá s tím, že veškeré změny, nová řešení a modifikace dodávaných zařízení bude standardně projednávat podle postupů stanovených ve směrnici č. 34 SŽ. Tato směrnice ale řeší postup vlastního ověřování a schvalování nových řešení pro použití na síti ve správě SŽ. Neřeší však, jaká konkrétní řešení mají být použita, či jaká je představa zadavatele o jejich vlastnostech. Jakou formou má tedy uchazeč do své nabídky zapracovat položku "předpoklad zadavatele na podrobnější projednání technického řešení při uvedení do výhradního provozu"?

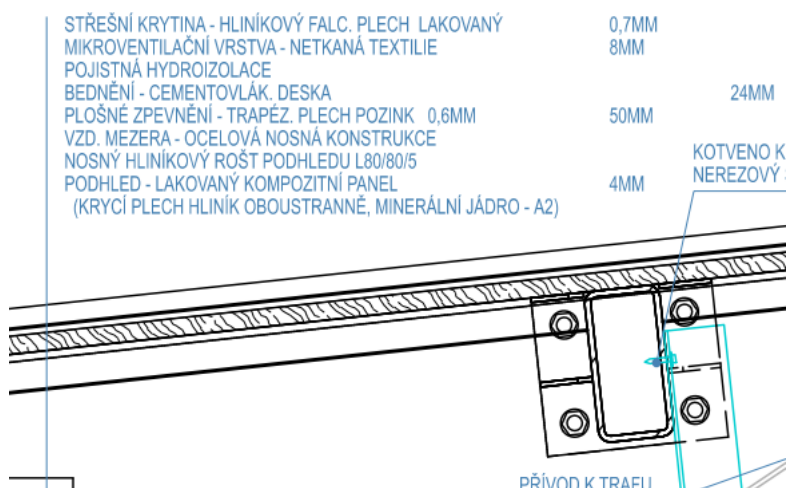
Odpověď na dotaz č. 269 bude poskytnuta v náhradním termínu, přičemž zadavatel přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

Dotaz 270)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke **SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť** je na detailu č.3 (viz níže) uložen trapézový plech nikoli na podélné vaznice, jak je zvykem, ale mezi podélné vaznice, což silně zvýší pracnost montáže trapézového plechu, navíc ocelová konstrukce není vyprojektovaná na takové uložení, tj. chybí ocelové pásy po celé délce podélných vaznic, na které by byl trapézový plech uložen.

Není v možnostech uchazeče zkontrolovat výpis ocelové konstrukce, protože je výpis prvků seřazen podle síly prvků, ale domníváme se, že pokud není prvek na výkresech, není ani na výpisu materiálu.

Jednalo by se o podstatné navýšení hmotnosti ocelové konstrukce a vzhledem k tomu, že je výpis ocelové konstrukce přesně po základních prvcích bez jakýchkoli přídatků na přípoje, budou takové pásy v hmotnosti ocelové konstrukce chybět.



Pokud by byl plech uložen standardně nahoru, dojde k rozšíření okraje zastřešení a tedy i navazujícího prvku okraje střechy.

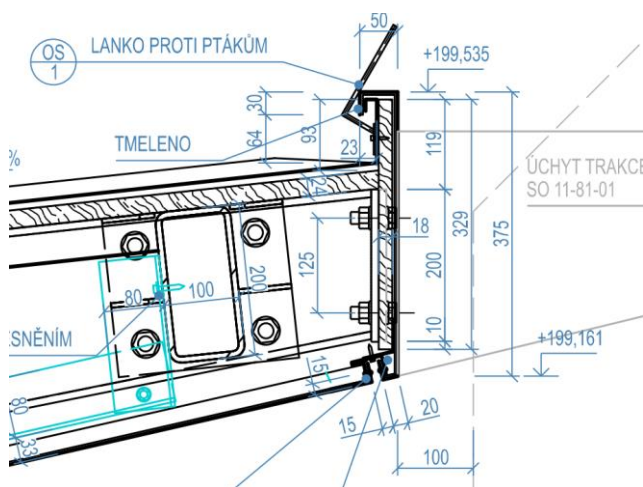
Žádáme zadavatele o upřesnění požadovaného řešení, případně o úpravu výkazů výměr.

Odpověď na dotaz č. 270:

Trapézový plech slouží jako zavětrování a plošná podpora pro bednění a skutečně se nachází mezi podélnými vaznicemi. Trapézový plech je uložen v tomto místě z architektonických důvodů. Do výkazu výměr bylo doplněno uchycení pomocí ploché ocele 50x6.

Dotaz 271)

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci ke **SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť** u prvků okraje střechy není ve výpisu zámečnických a klempířských výrobků samostatná položka pro okraj střechy na detailu 3 stejného výkresu SO117401_1_2_010_001, který se skládá z nějakého dřevěného podkladního materiálu potaženého nějakým plechem aktuálně má výšku 375mm (viz níže).



Ve výkazu výměr je potom pol. č. 57:

	764	Konstrukce klempířské
57	28355012	pás plastový okapní ochranný a větrací šířky 100mm pás plastový okapní ochranný a větrací šířky 100mm (111,2+126,6+131,0+36,6+201,0+48,0+283,3+48,2 +345,5+29,3+84,3)=1 445.000 [A] A*1,15=1 661.750 [B]

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda pol. č. 57 zahrnuje tento okraj nebo zda je okraj střechy součástí plochy zastřešení v položkách č. 58 a 59.

Odpověď na dotaz č. 271:

Okraj střechy je ze stejného materiálu jako podhled krytiny - hliníkového sendvičového panelu a je zahrnut v položce č. 86 (R79912).

Dotaz 272)

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace ke **SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť** mají položky výkazu výměr č. 58, 59, 68 a 69 stejnou výměru 4749,47 m², což je v rozporu s výkresem SO117401 _1_2_010_001 a jeho detailem č. 3.

Žádáme zadavatele o upřesnění způsobu měření těchto položek.

Odpověď na dotaz č. 272:

Položka č. 58 zahrnuje akustický podhled. Ve výkazu výměr výpočet doplněn a položka opravena.

Položka č. 59 zahrnuje krytinu zastřešení. Ve výkazu výměr výpočet doplněn a položka opravena.

Položka č. 68 zahrnuje montáž krytiny zastřešení. Ve výkazu výměr výpočet doplněn a položka opravena.

Položka č. 69 (nově pod označením č. 97) zahrnuje trapézový plech uložený mezi podélnými vaznicemi. Ve výkazu výměr výpočet doplněn a položka opravena.

Dotaz 273)

Kontrolou zadavatelem poskytnuté dokumentace ke **SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť**, a to položky výkazu výměr č. 71 podkonstrukce, vychází uchazeči při použití profilů na L profilech 80/80/5 podle výkresů 10 a 11 vyšší hmotnost podkonstrukce, než uvádí projektová dokumentace u této položky.

71

R5531112

Rošt podhledu - hliníkový sendvičový panel

*výměra dle projektanta

47622.5=47 622.500 [A]

Celkem: A=47 622.500 [B]

Žádáme zadavatele o kontrolu výpočtů uvedených u této položky.

Odpověď na dotaz č. 273:

Bylo ověřeno a výměra je uvedena správně.

Přílohy:

Výkaz výměr - ŽST Praha_Masarykovo_nádraží_Zm15_230825

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 18 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **15/ 09 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **15/ 09 / 2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 25. 08. 2023

.....
Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)